



De publicación inmediata: 19/07/2023

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA QUE SE DESTINARÁN \$29 MILLONES A REEMBOLSOS E INFRAESTRUCTURA PARA LA CARGA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

El estado de Nueva York alcanza la cifra de 150,000 vehículos eléctricos para pasajeros en circulación

La medida apoya el objetivo de la Ley de Liderazgo Climático y Protección Comunitaria de reducir las emisiones de gases de efecto invernadero en un 85% para 2050 y el requisito del estado de Nueva York de que todos los nuevos vehículos para pasajeros que se vendan en el estado de Nueva York sean vehículos de cero emisiones para 2035

Hoy, la gobernadora Kathy Hochul anunció que se destinarán \$29 millones a la infraestructura de carga de vehículos eléctricos de nivel 2 en virtud del programa Charge Ready NY 2.0 y a los reembolsos para los consumidores a través del programa de Reembolso para la Conducción Limpia (Drive Clean Rebate). Los programas de incentivos y reembolsos implican que más neoyorquinos pueden conducir vehículos eléctricos en el marco del logro de un hito por parte del estado de Nueva York: la cifra de vehículos eléctricos (EV, por sus siglas en inglés) en circulación al mes de junio de 2023 llegó a 150,000. Este anuncio apoya el objetivo de la Ley de Liderazgo Climático y Protección Comunitaria (CLCPA, por sus siglas en inglés) de reducir las emisiones de gases de efecto invernadero en un 85% para 2050, además del requisito del estado de Nueva York de que todos los nuevos vehículos para pasajeros, camionetas y vehículos utilitarios que se vendan en el estado sean vehículos de cero emisiones para 2035.

"Gracias al liderazgo de Nueva York en materia de clima y de transporte limpio, se están reduciendo la contaminación del aire y las emisiones a través de inversiones que se basan en soluciones en las áreas de infraestructura y reembolsos", **dijo la gobernadora Hochul**. "Proporcionar un aire más limpio en las comunidades que tienen un elevado tránsito vehicular, especialmente en las que han sido históricamente marginalizadas, es un paso esencial para mejorar la calidad de vida del estado y para construir un futuro más sostenible para las personas que residen o trabajan en el área y para los visitantes también".

Con el anuncio de hoy, se agregaron \$15 millones a [Charge Ready NY 2.0](#), a fin de apoyar la instalación de cargadores de EV en varios lugares de trabajo y edificios multifamiliares de todo el estado y en instalaciones públicas ubicadas en [comunidades desfavorecidas](#). Este programa puede ayudar a ciertas entidades elegibles a ahorrar hasta un 50% en costos de instalación para cargadores de nivel 2, que son ideales para los lugares en los que un automóvil puede estacionarse por unas cuantas horas y que pueden proporcionar una autonomía eléctrica de hasta 25 millas por cada hora de carga. El programa tiene \$12 millones disponibles para la instalación de estaciones de carga en lugares de trabajo y edificios multifamiliares, con un incentivo de \$2,000 por puerto y de \$2,500 por puerto en una [comunidad desfavorecida](#). Las instalaciones de propiedad pública en una [comunidad desfavorecida](#) son elegibles para un monto de \$4,000 por puerto. Además, se destinarán \$3 millones a lugares de trabajo y edificios multifamiliares que realicen eventos comunitarios educativos de prueba y manejo de vehículos eléctricos, que compren flotas de vehículos eléctricos o que ofrezcan carga gratuita. El programa Charge Ready 2.0 también sigue [aceptando solicitudes de elegibilidad para nuevos equipos y redes](#) de proveedores de cargadores de EV hasta que se agoten los fondos del programa.

Con el objetivo de respaldar a los consumidores que busquen opciones de conducción más limpia, también se han agregado \$14 millones al programa estatal de Reembolso para la Conducción Limpia para ayudar a reducir los costos iniciales de compra o arrendamiento de un nuevo EV. Los reembolsos en los puntos de venta van desde \$500 hasta \$2,000 para uno de los más de 60 modelos que actualmente son elegibles a través de una concesionaria participante en el estado de Nueva York.

La presidenta y directora ejecutiva de la Autoridad de Investigación y Desarrollo de Energía del Estado de Nueva York (NYSERDA, por sus siglas en inglés), Doreen M. Harris, explicó: "La adopción de los vehículos eléctricos está aumentando rápidamente en Nueva York y, al ser cada vez más los conductores que hacen la transición, se ha vuelto esencial instalar infraestructura de carga que satisfaga la demanda. El apoyo adicional que se anunció hoy a través de Charge Ready NY 2.0 y del programa de Reembolso para la Conducción Limpia no solo hará que sea más fácil acceder a la carga de manera más conveniente, sino que ayudará a reducir el costo de compra de un nuevo vehículo, lo cual brindará oportunidades adicionales para que más neoyorquinos se unan a la revolución de los EV".

El presidente de la Comisión de Servicios Públicos del estado de Nueva York (PSC, por sus siglas en inglés), Rory M. Christian, declaró: "Celebro el compromiso de la gobernadora Hochul para crear un sector de transporte más limpio. La PSC reconoce la importancia de la electrificación del sector del transporte en el logro de los objetivos climáticos del estado de Nueva York. A fin de promover estos objetivos, la PSC implementó políticas para incentivar el desarrollo de infraestructura y programas de carga de vehículos eléctricos. Felicitamos a la gobernadora Hochul por su apoyo continuo a los vehículos limpios".

El senador estatal Tim Kennedy opinó: "A fin de crear realmente un estado de Nueva York más sostenible y progresista, los planes del estado en materia de transporte y de medioambiente deben estar alineados. Esta inversión no solo fortalece nuestra infraestructura para los EV y nuestra capacidad de acceso a la energía limpia, sino que impulsa nuestra visión de un estado de Nueva York con más justicia ambiental".

El senador estatal Kevin Parker sugirió: "La electrificación de nuestros sistemas de transporte y el apoyo que se les brinda a los vecindarios al darles un mayor acceso a vehículos e infraestructura de carga de cero emisiones son elementos fundamentales para lograr que haya más vehículos limpios en nuestras comunidades y para alcanzar los objetivos de la CLCPA de Nueva York. Esta inversión es crucial ya que reduce la contaminación y mejora la calidad del aire, lo cual beneficia directamente a los neoyorquinos en las comunidades desfavorecidas".

El asambleísta William Magnarelli agregó: "Apoyar la infraestructura para los vehículos eléctricos es un paso importante para hacer que estos vehículos sean accesibles para todos los residentes de Nueva York. Al instalar cargadores de EV en espacios públicos, el estado está reconociendo que cada vez es mayor la población que usa vehículos eléctricos. También permite que el público vea cuán accesible puede ser el uso de un EV. Nueva York está comprometido a invertir en medios de transporte más limpios y respetuosos del medioambiente".

La asambleísta Didi Barrett expresó: "Agradezco a la gobernadora Hochul por su inversión en la expansión de la infraestructura de carga y en el programa de reembolsos para vehículos eléctricos del estado de Nueva York. Las limitaciones financieras y la ansiedad relacionada con la autonomía de carga son verdaderas inquietudes para muchas personas que están considerando hacer la transición a un EV, por lo que expandir nuestra infraestructura de carga de nivel 2 es crucial para garantizar que todos los neoyorquinos tengan la capacidad de hacer una transición a opciones de transporte de energía limpia".

Los programas Charge Ready NY 2.0 y de Reembolso para la Conducción Limpia son administrados por la NYSERDA y están financiados a través de la Iniciativa Regional de Gases de Efecto Invernadero (RGGI, por sus siglas en inglés) y del Fondo para la Energía Limpia de \$6,000 millones a 10 años del estado. Hay más información disponible en el [sitio web](#) de la NYSERDA.

La inversión de \$1,000 millones del estado de Nueva York para electrificar su sector de transporte es vital para cumplir con el amplio plan de energía limpia y clima del estado. La reducción de las emisiones de carbono y la contaminación de los vehículos crea un aire más limpio y comunidades más saludables, particularmente en áreas marginadas. Una variedad de iniciativas aumenta el acceso a vehículos eléctricos y mejora el tránsito limpio para todos los neoyorquinos, incluidas EV Make Ready, EVolve NY, el programa de Reembolso para la Conducción Limpia, el Programa de Incentivos para Camiones de Nueva York (NYTVIP, por sus siglas en inglés) y los fondos federales del

Programa Fórmula de Infraestructura Nacional de Vehículos Eléctricos (NEVI, por sus siglas en inglés).

El plan climático líder en el país del estado de Nueva York

La agenda climática del estado de Nueva York, líder en el país, establece una transición ordenada y justa que cree trabajos que permitan mantener a las familias, que siga promoviendo una economía ecológica en todos los sectores y que garantice que al menos el 35% (con el objetivo del 40%) de los beneficios de las inversiones en energía limpia se destinen a las comunidades desfavorecidas. Siguiendo como guía algunas de las iniciativas climáticas y de energía limpia más agresivas de la nación, Nueva York está en camino de lograr tener un sector eléctrico con cero emisiones para 2040, lo que incluye un 70% de generación de energía renovable para 2030, y alcanzar la neutralidad del carbono en toda la economía para mediados de siglo. Una piedra angular de esta transición son las inversiones sin precedentes en energía limpia de Nueva York, que incluyen más de \$35,000 millones en 120 proyectos renovables y de transmisión de gran escala en todo el estado, \$6,800 millones para reducir las emisiones edilicias, \$3,300 millones para ampliar el alcance de la energía solar, más de \$1,000 millones para iniciativas de transporte ecológico y más de \$2,000 millones en compromisos de NY Green Bank. Estas y otras inversiones favorecieron la creación y la continuidad de más de 165,000 puestos de trabajo en el sector de energía limpia de Nueva York en 2021 y han avalado un crecimiento de más del 3,000% en el sector de energía solar distribuida desde 2011. Para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y mejorar la calidad del agua, Nueva York también adoptó las normativas de vehículos con cero emisiones, lo que incluye exigir que todos los vehículos de pasajeros y camiones nuevos que se vendan en el estado sean de cero emisiones para 2035. Las asociaciones siguen impulsando las medidas climáticas de Nueva York con aproximadamente 400 comunidades climáticamente inteligentes registradas y 100 certificadas, unas 500 comunidades con energía limpia y la iniciativa de monitoreo del aire en las comunidades más grande del estado en 10 comunidades desfavorecidas en el estado para ayudar a hacer frente a la contaminación del aire y combatir el cambio climático.

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418